

UCHWAŁA Nr 406/8185/22
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 18 lipca 2022 r.

w sprawie wydłużenia terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.03.00-18-0004/18 pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz-Łupków (dokumentacja projektowa)”, realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach RPO WP na lata 2014-2020.

Działając na podstawie:

- art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4) i art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2022 r., poz. 547ze zm.),
- art. 9 ust. 1 pkt 2) i ust. 2 pkt 3) i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 z późn. zm.).

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020 uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na wydłużenie do dnia 15 grudnia 2022 r. terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.03.00-18-0004/18, pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz-Łupków (dokumentacja projektowa)” wybranego do dofinansowania w ramach osi V Infrastruktura komunikacyjna, działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu opracowania dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla kolejowej infrastruktury technicznej o znaczeniu regionalnym Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

§ 2

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 1.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpisał:

Władysław Ortyl – Marszałek Województwa Podkarpackiego

UZASADNIENIE

Zarząd Województwa Podkarpackiego Uchwałą z dnia 26 lutego 2019 r. zatwierdził listę ocenionych projektów oraz wybrał do dofinansowania projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz-Łupków (dokumentacja projektowa)” nr RPPK.05.03.00-18-0004/18 w ramach działania 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu opracowania dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla kolejowej infrastruktury technicznej o znaczeniu regionalnym Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

Zgodnie z podpisaną w dniu 28 marca 2019 r. umową o dofinansowanie, budżet projektu przedstawia się następująco:

- całkowita wartość projektu wynosi 13 161 000,00 zł,
- wydatki kwalifikowane wynoszą 10 700 000,00 zł,
- dofinansowanie z EFRR wynosi 9 095 000,00 zł,
- wkład własny (obejmujący koszty kwalifikowane i niekwalifikowane) wynosi 4 066 000,00 zł.

Dotychczas w ramach projektu został zatwierdzony wniosek o płatność na kwotę dofinansowania z EFRR 2 406 108,13 zł.

Projekt miał być realizowany w okresie od 22 listopada 2019 r. do 17 sierpnia 2022 r. Przyjęty pierwotnie przez Beneficjenta termin realizacji projektu był zgodny z warunkami ogłoszonego naboru wniosków, zgodnie z którym realizacja projektu powinna zostać zakończona (złożony wniosek o płatność końcową) w terminie do końca września 2022 r.

Pismem z dnia 15 października 2020 r. Beneficjent poinformował, iż omawiana inwestycja nie uzyska wskaźników efektywności ekonomicznej na wymaganym poziomie.

Marszałek Województwa Podkarpackiego pismem z dnia 29 grudnia 2021 r. poinformował Beneficjenta, iż ze względu na brak możliwości osiągnięcia na wymaganym poziomie wskaźników efektywności ekonomicznej, kontynuacja tego przedsięwzięcia z wykorzystaniem środków RPO WP nie jest możliwa zaznaczając jednakże, iż w przyszłości prace rewitalizacyjne na linii nr 107 powinny być wykonane ze środków PKP PLK SA (bądź innych dostępnych środków pomocowych szczebla krajowego).

Ponadto, pismem z dnia 7 lutego 2022 r. Beneficjent został poinformowany, że pomimo braku zasadności dalszej realizacji projektu w ramach RPO WP 2014-2020 umowa o dofinansowanie nie zostanie rozwiązana, zaś wszystkie poniesione wydatki mogą być kwalifikowane.

Pismem z dnia 8 czerwca 2022 r. Beneficjent zwrócił się z prośbą o wydłużenie terminu zakończenia realizacji projektu do 15 grudnia 2022 r., podając jako uzasadnienie, iż wnioskowana zmiana terminu zakończenia jest konieczna, gdyż podpisanie aneksu do umowy z Wykonawcą obejmującego opisane wcześniej ograniczenie zakresu opracowywanej dokumentacji planowane jest w połowie lipca br. Zakończenie opracowania i odbiór koncepcji programowo-przestrzennej spodziewany jest w połowie września br., co ostatecznie zakończy realizację umowy z Wykonawcą.

W tej sytuacji, ostateczne rozliczenie ograniczonego zakresu umowy o dofinansowanie będzie możliwe dopiero w okresie od października br. do 15 grudnia br. Ostateczna wartość umowy z Wykonawcą zmieni się z 8 135 000,00 zł (brutto) na 4 897 267,90 zł (brutto).

W kwestii wydłużenia terminu realizacji projektu poza termin określony w Regulaminie Konkursu stanowisko zajął również Departament Zarządzania RPO, który pismem z dnia 27 października br. wskazał m. in.: *„Należy przy tym przytoczyć zapisy § 19 ust. 1 wzoru umowy o dofinansowanie projektu (...), zgodnie z którym umowa może zostać zmieniona na podstawie zgodnego oświadczenia stron umowy w wyniku wystąpienia okoliczności, które wymagają zmian w treści umowy, niezbędnych dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu. Ponadto, na podstawie ust. 1 przywołanego przepisu, zmiany terminu realizacji projektu beneficjent zgłasza każdorazowo przed upływem terminu podlegającego zmianie.*

Tym samym w szczególnie uzasadnionych przypadkach Instytucja Zarządzająca może zaakceptować uchybienie terminów.

Jednocześnie, zgodnie z § 19 ust. 17 ww. wzoru umowy, w razie wystąpienia niezależnych od beneficjenta okoliczności lub działania siły wyższej powodujących konieczność wprowadzenia zmian do projektu, strony umowy uzgadniają zakres zmian w umowie, które są niezbędne dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu.

Właściwym wydaje się zatem, aby w tej sytuacji dokonać zmian zapisów w umowach o dofinansowanie poprzez ich aneksowanie.

Jednocześnie, w opinii Departamentu Zarządzania RPO, zmiany zapisów w umowach o dofinansowanie wymagają każdorazowo indywidualnej oceny uwzględniającej zakres zmian danego projektu, również w kontekście prawidłowości zastosowania procedur dotyczących udzielania zamówień publicznych (np. w zakresie warunków udziału w postępowaniu)”.

Zarząd Województwa Podkarpackiego uwzględniając argumenty przedstawione przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A wyraża zgodę na wydłużenie terminu zakończenia realizacji projektu do 15 grudnia 2022r.